



POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
Członek Międzynarodowych Federacji FIA, FIM, AIT, FICC, UEM
PZM OZDG Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH RZECZOZNAWCÓW
TECHNIKI SAMOCHODOWEJ, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I URZĄDZEŃ
20-064 Lublin, ul B.Prusa 8
tel. 81 53-34-201, 81 53-34-207, fax 81 53-34-201
Sąd Rejonowy XI Wydział Gospodarczy KRS w Lublinie Nr 0000062614
NIP 712-015-73-34 Kapitał zakładowy 514 103,07zł.

OPINIA Nr: L-0260/26

z dnia: 2026/04/22

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zlecniodawca: PIP Okr gowy Inspektorat Pracy w Lublinie

Adres: Al. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena sporz dzona na podstawie przeprowadzonych ogl dzin przedmiotowego pojazdu w dniu 20 kwietnia 2026 roku - Lublin, ul. Kalinowszczyzna 43 - oraz informacji pozyskanych z serwisu mechanicznego odno nie zakresu uszkodze auta.

W samochodzie stwierdzono zerwany pasek nap du rozrz du - koszt naprawy wst pnie oszacowany na 8000 zł brutto (obejmuje regeneracj głowicy silnika).

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Octavia II 2.0 TDI-CR MR`09 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU 5589T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: TMBBE61ZXC2083357

Nr INFO-EKSPERT / ID pojazdu	034-01660 / 112000
Data pierwszej rejestracji	2011/12/06
Data wa no ci badania technicznego	2026/09/17
Data ogl dzin	2026/04/20
Wskazanie drogomierza	419815 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/12/06-26/04/20)	172 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	szary 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	1Z
Dop. masa całkow.	1995 kg
Rodzaj nadwozia	liftback 5 drzwiowy
Jednostka nap dowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemno / Moc silnika	1968 ccm / 103kW (140KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2011.03-2011.10)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegaj cy blokowaniu kół	30	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Blokada mechanizmu ró nicowego EDS	31	Poduszka powietrzna pasa era z mo liwo ci odł czenia
3	Czujniki parkowania - przód	32	Poduszki powietrzne boczne przednie
4	Czujniki parkowania - tył	33	Radioodtwarzacz Skoda Auto Swing CD + MP3 + zł cze AUX IN
5	D wignia hamulca r cznego pokryta skór	34	Reflektory przednie projekcyjne
6	D wignia zmiany biegów pokryta skór	35	Siatka mocuj ca бага

7	Filtr p/pyłkowy	36	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
8	Fotel kierowcy z regulacją odcinka l d wioowego	37	Spryskiwacze reflektorów
9	Fotel kierowcy z regulacją wysoko ci	38	Sterowanie radiem w kierownicy
10	Fotel pasa era z regulacją odcinka l d wioowego	39	Sygnalizacja niezapi tego pasa bezpiecze stwa kierowcy
11	Fotel pasa era z regulacją wysoko ci	40	Sygnalizacja otwartych drzwi i pokrywy бага nika
12	Immobilizer	41	System DSR
13	Kierownica pokryta skór	42	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
14	Kieszenie w oparciach foteli przednich	43	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
15	Klimatyzacja automatyczna Climatronic 2 strefowa	44	System p/po lizgowy MSR
16	Kolumna kierownicy z regulacją wysoko ci i gł boko ci	45	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
17	Komputer pokładowy	46	System pokolizyjny ACS
18	Kurtyny powietrzne boczne	47	System wspomagania nagłego hamowania
19	Listwy boczne w kolorze nadwozia	48	Szyby przednie regulowane elektrycznie
20	Lusterka zewn trzne podgrzewane elektrycznie	49	Szyby przyciemniane
21	Lusterka zewn trzne regulowane elektrycznie	50	Szyby tylne regulowane elektrycznie
22	Lusterka zewn trzne składane elektrycznie	51	wiatła p/mgienne przednie
23	Lusterka zewn trzne w kolorze nadwozia	52	Tarcze kół aluminiowe 16" opony 205/55
24	Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa	53	Tempomat
25	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	54	Wska nik temperatury zewn trznej
26	O wietlenie deski rozdzielczej regulowane	55	Wspomaganie układu kierowniczego
27	Pasy bezpiecze stwa przednie z regulacją wysoko ci mocowania	56	Wy wietlacz Maxi-DOT
28	Podłokietnik centralny przedni	57	Zamek centralny zdalnie sterowany
29	Podłokietnik siedze tylnych	58	Zestaw naprawczy opon

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Warto [PLN]
1	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	16
2	Lakier metalizowany	260
3	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów (dopłata)	440
	Spryskiwacze reflektorów	
	Reflektory ksenonowe	

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	NOKIAN TYRES 195/65 R15 91T WR SNOWPROOF TL	4,0	66
Przednie prawe:	NOKIAN TYRES 195/65 R15 91T WR SNOWPROOF TL	4,0	66
Tylne lewe:	NOKIAN TYRES 195/65 R15 91T WR SNOWPROOF TL	4,0	66
Tylne prawe:	NOKIAN TYRES 195/65 R15 91T WR SNOWPROOF TL	4,0	66

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (179 mies.) 18 600 PLN

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE 716 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, zwróconej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwróconej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 656 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 5 014 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 262 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 157 815 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -25,10%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE - 257 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonych wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 9 438 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 448
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd może mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczy o wyjątkowej dbałości o pojazd, który stanowi podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 495
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użycie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czy staż z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i>		
<i>- pojazd służbowy wykorzystywany jako narzędzie pracy</i>		
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 495
<i>Wartości rynkowe określonych marek i typów używanych pojazdów mogą kształtować się na odmiennym poziomie w różnych regionach Polski. Katalogi i bazy danych programów komputerowych zawierają uśrednione wartości rynkowe w skali całego kraju. Odbiegające od uśrednionych notowań rynkowe wycenianego pojazdu w rejonie jego użytkowania mogą stanowić podstawę do zastosowania korekty jego wartości. Wysokości stosowanych korekt wynikają z analizy przeprowadzonej w oparciu o regionalne zróżnicowanie rynkowych wartości poszczególnych marek i typów pojazdów.</i>		
<i>- sprzedaż wymuszona, zmiana floty</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-40,1	-6 000
<i>- wymiana elementów układu rozrządu i regeneracja głowicy;</i>		
<i>- błotnik tył - porysowany;</i>		
<i>- zderzak tył - porysowany;</i>		
<i>- pokrywa bagażnika - porysowana; korozja;</i>		
<i>- drzwi tył - wgięte; porysowane;</i>		
<i>- błotnik przód - wgięty;</i>		
<i>***zredukowany, zoptymalizowany koszt naprawy.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 20 kwietnia 2026 roku wynosi:

5300 PLN

(słownie: pięć tysięcy trzyset złotych)

w tym VAT (23,0%) 991,06 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.

Wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.

Powyższa wycena nie jest szczegółową ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wycena przeprowadzona w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu.

Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach i miejscu udostępnienia.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L-0260/26

z dnia: 2026/04/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Octavia II 2.0 TDI-CR MR`09 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU 5589T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1



2



3



4



5



6



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



23



24



25



26

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: PIP Okr gowy Inspektorat Pracy w Lublinie

Adres: Al. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

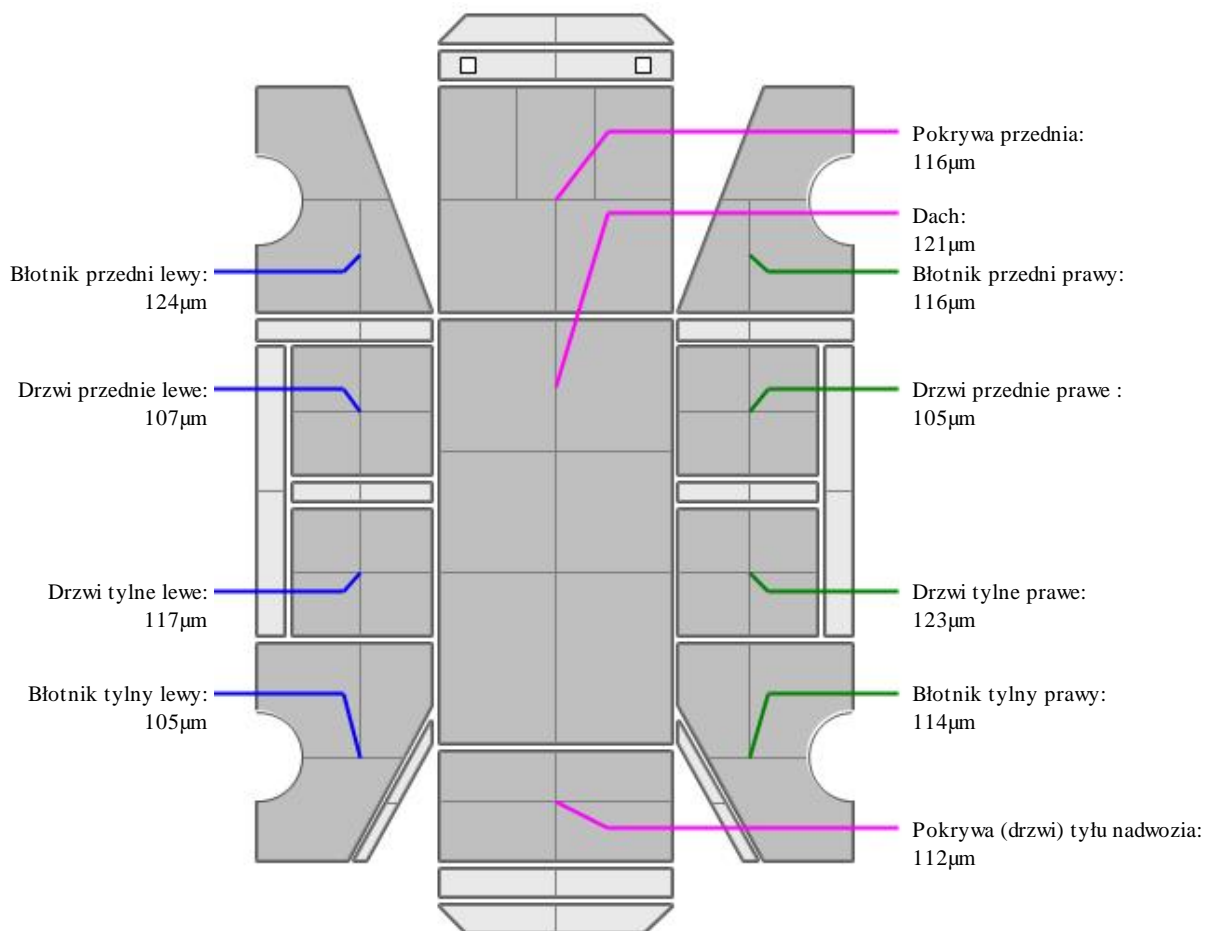
Model: Octavia II 2.0 TDI-CR MR`09 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU 5589T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: L-0260/26

z dnia: 2026/04/22

Rzeczoznawca : Łukasz Ma ko RS 001651

Zleceniodawca: PIP Okr gowy Inspektorat Pracy w Lublinie

Adres: Al. Piłsudskiego 13, 20-011 Lublin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2026

Marka: SKODA

Rok produkcji: 2011

Model: Octavia II 2.0 TDI-CR MR`09 E5

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: LU 5589T

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE / ID: 034-01660 / 112000

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 96 900 PLN brutto na 12/2012

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2012	05	20100	20100
2011	05	18600	18600
2010	05	17200	17200
WARTO BAZOWA BRUTTO (179 mies.)			18 600 PLN

Normatywny okres eksploatacji	179 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2011/12/06
Rzeczywisty okres eksploatacji	172 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	656 PLN po korekcie: 19 256 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2011.03-2011.10

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wt	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Dysze spryskiwaczy podgrzewane	1,00			0,26	0,31	16
2	Lakier metalizowany	0,50			2,06	0,66	260
3	Reflektory ksenonowe + spryskiwacze reflektorów (dopłata)	0,50			3,49	0,66	440
	Spryskiwacze reflektorów						
	Reflektory ksenonowe						
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							716 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							716 PLN po korekcie: 19 972 PLN

Przebieg normatywny	262 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany	419 815 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 5 014 PLN po korekcie: 14 958 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-3,0	- 448
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-1 495
Regionalna sytuacja rynkowa	-10,0	-1 495
Konieczne naprawy pojazdu	-40,1	-6 000
KOREKTY RÓ NE		- 9 438 PLN po korekcie: 5 520 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]	
Przednia					Lewe:	401	66	4					Prawe:	401	66	4	
Tylna					Lewe:	401	66	4					Prawe:	401	66	4	
KOREKTA ZA OGUMIENIE									- 257 PLN po korekcie:					5 263 PLN		
<hr/>																	
WARTO		RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR										GLENIU			5 300 PLN	

POLSKI ZWIĄZEK MOTOROWY
OKRĘGOWY ZESPÓŁ DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ
Sp. z o.o.
BIURO CERTYFIKOWANYCH
RZECZOSNAWCÓW
tel. (81) 5334201, 5334207, fax 81 5334300
20-064 Lublin, ul. Prusa 8

